

Firma Inżynieryjno Projektowa

Maciej Domysławski

16-400 Suwałki, ul. Bohaterów 35

65

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ramach opracowania p.n.

„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Poddubówek gm. Suwałki”

Adres: **Gmina Suwałki powiat suwalski
miejscowość , Poddubówek**

Inwestor: **Wójt Gminy Suwałki
ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki**

PROJEKTANT : mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16

PROJEKTANT

*mgr inż. Maciej Domysławski
Upr. Bud. PDL/0035/PBD/16*

TR. 162.160.2025

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Zestawienie zbiorcze oznakowania.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny Stała Organizacja Ruchu. Skala 1:500.

KARTA UZGODNIENÍ

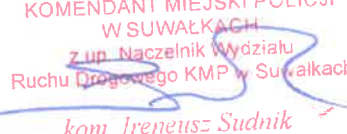
do projektu stałej organizacji ruchu związanej z „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Poddubówek gm. Suwałki”

Instytucja


**Komenda Miejska Policji
w Suwałkach**
- 4 -

2025 -07- 25

**PROJEKT/SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU**
~~opiniuje pozytywnie - negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W SUWAŁKACH
z up. Naczelnik Wydziału
Ruchu Drogowego KMP w Suwałkach

kom. Ireneusz Sudnik

Opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

GMINA SUWAŁKI
ul. Świerkowa 45
16-400 SUWAŁKI
844-214-60-35

Pełniący funkcję Wójta Gminy Suwałki
na podstawie art. 28 g ust. 1 pkt 5 ustawy
z dnia 08.03.1990 r. o samorządzie gminnym


Krzysztof Andrzej Gwoj
Zastępca Wójta

Zarząd Dróg Powiatowych
w Suwałkach

OPINIUJE Pozytywnie / Negatywnie
Projekt Organizacji Ruchu
z następującymi warunkami

2025 -07- 30

Z up. DYREKTORA


Tomasz Chalecki
KIEROWNIK ZESPOŁU

✓ *zalecenia dróg powiatowych*

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUWAŁKACH**

ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki
tel. 087 565 92 00, fax 566 47 18

31. 07. 2025

Z up. STAROSTY


Andrzej Szymulawski
WICESTAROSTA

65/15

Kontakt:

kom. +48 668 674 833

e-mail: domys207@wp.pl

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Poddubówek gm. Suwałki”

Instytucja

Kontakt:

kom. +48 668 674 833

e-mail: domys207@wp.pl

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

1.1 Zakres przedmiotu zamówienia

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Poddubówek gm. Suwałki”

1.2 Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późn. Zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177 poz. 1729 (z późn. Zm.).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 (z późn. Zm.).
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 (z późn. Zm.).
- 5) Pomiary w terenie.
- 6) Umowa z Inwestorem

2. Stan istniejący pasa drogowego

2.1 Informacje ogólne

Projektowany odcinek trasy przebiega przez miejscowość Poddubówek. W sąsiedztwie przebudowywanej drogi gminnej występuje zabudowa o charakterze mieszkalno-gospodarczym. Ponadto, na pewnym obszarze mamy do czynienia z obszarami typowo rolniczymi (tj. terenami pól uprawnych).

Droga gminna zaliczana jest do klasy technicznej „D” (droga dojazdowa). Zakres prac projektowych obejmie odcinek długości 0,5 km. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega prowadzi do miejscowości Poddubówek.

Ukształtowanie terenu w pobliżu przebudowywanej drogi określić można jako pagórkowate. Odzwierciedla to także przebieg drogi w płaszczyźnie pionowej.

2.2 Istniejące przekroje normalne

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna posiada przekrój szlakowy jednojezdniowy z jezdnią o nawierzchni zwirowej zmiennej szerokości.

W chwili obecnej na terenie objętym opracowaniem brak jest wydzielonych ciągów komunikacyjnych, natomiast istniejące zjazdy na posesje wykonane są jako zjazdy zwirowe.

Kontakt:

kom. +48 668 674 833

e-mail: domys207@wp.pl

2.3 Natężenie ruchu

Z obserwacji przeprowadzonych w terenie wynika, iż na dzień opracowywania dokumentacji projektowej natężenie ruchu zarówno pojazdów, jak i pieszych można uznać jako małe. Główną strukturę rodzajową stanowią natomiast samochody osobowe.

2.4 Istniejące uzbrojenie techniczne

Na terenie planowanej inwestycji występuje znaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzi:

- sieć energetyczna (napowietrzna);
- sieć telekomunikacyjna (kablowa);

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych podziemnych urządzeń obcych nie naniesionych na mapach.

2.5 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwodniających (w miejscu ich występowania) lub na przydrożne skarpy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga gminna zaliczana jest do klasy technicznej D'' (droga dojazdowa). Przebudowa drogi będzie obejmowała m. in.:

- budowę drogi o szerokości 4,5 m – obciążen ruchu kategorii KR2, poprzez ułożenie;
- korektę parametrów geometrycznych trasy (łuków poziomych i promieni łuków wyokrąglających) oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych;
- budowę, przebudowę oraz utwardzenie istniejących i projektowanych zjazdów;
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej jezdni w postaci przydrożnych rowów odwadniających;
- zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--------------------------------|---|
| • klasa projektowanej drogi | - D (droga dojazdowa); |
| • kategoria ruchu | - KR2; |
| • prędkość projektowa | - $V_p = 40$ km/h; |
| • szerokość jezdni | - 4,5 m; |
| • szerokość poboczy gruntowych | - 0,75m; |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2,0 % (daszkowy na odcinkach prostych oraz łukach poziomych o $R \geq 250$ m);
- 4,0 % (jednostronny na łuku poziomym o $R=90$ m); |
| • spadek poprzeczny pobocza | - 6,0 % (od krawędzi jezdni); |
| • pochylenie skarp | - 1:1,5 oraz 1:1,0. |

Kontakt:

kom. +48 668 674 833

e-mail: domys207@wp.pl

4. Oznakowanie

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest uporządkowanie ruchu samochodowego oraz ruchu pieszego po przebudowie przedmiotowej drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r. (z późn. zm.)).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi ulicy (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. (z późn. zm.).

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki średnie „S” z folią odblaskową typu 2, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność. Należy pamiętać o zachowaniu minimalnej odległości między znakami wynoszącej 10,00 m dla dróg o dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h oraz 20,00 m na pozostałym obszarze objętym opracowaniem projektowym.

5. Uwagi i zalecenia końcowe

1) Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, BHP oraz opracowania BIOZ, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie jak i użytkownikom drogi.

Termin wdrażenia przedmiotowej organizacji ruchu przewiduje się na lata 2026.

Opracowanie:

Projektant:

PROJEKTANT

mgr. inż. Maciej Domystawski
Upr. Bud. PDL/0035/PBD/16

Kontakt:

kom. +48 668 674 833

e-mail: domys207@wp.pl

ZESTAWIENIE ZBIORCZE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-5	Do likwidacji	2
B-33	Istniejące	2
A-7	Projektowane	3
B-5	Projektowane	2
A-12a	Projektowane	1
T-6c	Projektowane	2
T-6a	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
A-3	Projektowane	2
T-0	Istniejące	1
B-5	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1
T-6c	Do likwidacji	2
T-6c	Istniejące	1
A-7	Do likwidacji	2
T-6a	Do likwidacji	1
D-1	Do likwidacji	1
E-18a	Istniejące	1
A-18a	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	1
B-18	Do likwidacji	1
D-43	Istniejące	1
T-6a	Istniejące	1
D-1	Istniejące	1

Razem szt. = 33

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupki	13
Podwójny słupki	3

Razem szt. = 16

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	12.2454	3.22
P-6	57.4970	4.60
P-4	35.0828	8.42
P-1e	26.7593	3.21

Całkowita pow. malowania [m2] = 19.45 Całkowita pow. malowania 2 [m2] = 0.00 Łącznie pow. malowania [m2] = 19.45